مجله برنامه و بودجه، شمارهٔ ۱۱، ص. ۱۴۵-۱۵۴.

مصوبات شورای اقتصاد

کشتی‌سازی در خلیج فارس

با توجه به توسعه حمل و نقل مواد نفتی از منابع تولید به مراکز مصرف در اوایل سال ۱۳۵۱، لزوم ایجاد تعمیرگاه نفتکشها مورد توجه قرار گرفت. به همین منظور، شرکت کشتی‌سازی خلیج‌فارس، در بهمن ماه سال ۱۳۵۲، به منظور تأمین نیازهای تعمیراتی منطقه و ساخت واحدهای شناور تأسیس گردید. یک شرکت ژاپنی، در سال ۱۳۵۳، بررسیهای مقدماتی را انجام داد و بندرعباس را از نظر جغرافیایی، وضعیت ساحلی و عوامل زیربنایی، مناسبترین مکان برای احداث تأسیسات ساخت و تعمیر کشتی دانست. عملیات طراحی کارخانه در سال ۱۳۵۴ آغاز گردید و در سال ۱۳۵۵، با ساخت مرکز آموزش به منظور تأمین نیروی انسانی متخصص کارخانه اصلی، نخستین مرحله عملیات اجرایی آغاز شد. پس از انقلاب، مسئولیت تکمیل و بهره‌برداری از این طرح، به شرکت بین‌المللی صنعتی دریایی ایران واگذار گردید و از سال ۱۳۷۱، فعالیت تکمیل پروژه آغاز شد که بخش عظیمی از آن در سال جاری به پایان خواهد رسید. با توجه به مطالعات شرکت در خصوص نیاز بازار منطقه به تعمیر و ساخت شناور و برآورد نیاز برای جایگزینی شناورهای موجود و افزایش ناوگان تجاری و صیادی و حمل نفت طی سالهای آینده و با توجه به خارج از رده‌بودن بسیاری از شناورهای موجود، تکمیل و بهره‌برداری از طرح مذکور به شورای اقتصاد پیشنهاد شد. شورای اقتصاد، در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷، پس از بررسی، با استناد به ماده ۱۷ قانون برنامه و بودجه و بند ع تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، سرمایه‌گذاری شرکت مذکور را حداکثر به مبلغ ۵۸۰۰۰ میلیون ریال از محل منابع داخلی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برای اجرای پروژه تعمیر و ساخت انواع شناور در سال ۱۳۷۵ تأیید نمود.

طرح تغییر شکل فلزات

پرس سنگین از مجموعه‌های عمده مانند مجموعه تاج پرس، کشویی، ستون و بستر پرس و سایر ملحقات و اقلام نظیر، سیستمهای هیدرولیکی، پنوماتیکی، تابلوهای کنترل، سکو و حفاظها و لوله کشی و غیره تشکیل می‌گردد. قطعات و مجموعه‌های مختلف متشکله توسط سازندگان داخلی و خارجی تأمین گردیده و درداخل کارخانه پس از تصحیح و عملیات تکمیلی، در ابتدا به صورت مجموعه‌های فرعی و سپس ساختمان اصلی پرس با استقرار روی فونداسیون مناسب مونتاژ نهایی می‌شوند، سپس عملیات تکمیلی، از قبیل لوله کشی، نصب سکوها و حفاظها، کابلهای الکتریکی و تابلوهای کنترل انجام می‌گیرد، آزمایشهای مقدماتی صورت پذیرفته و بعد از تأیید آزمایشهای نهایی و مجموعه‌های متشکله پرس پیاده و بسته‌بندی می‌گردد. از امکانات شرکتهای داخلی، از قبیل ماشین‌سازی اراک، صنایع آذر آب، ماشین‌سازی تبریز و جز اینها، با ایجاد کارخانه ریخته گری و آهنگری قطعات سنگین پس از راه‌اندازی در ساخت داخل پرسهای مذکور استفاده می‌شود. مطالعات طرح در سال ۱۳۷۱ شروع شده و تاکنون ۳۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. با توجه به اینکه تولیدات طرح نقش مهمی در تکمیل زنجیره‌های صنعت سنگین کشور ایفا می‌کند، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷، به استناد ماده ۱۷ قانون برنامه و بودجه و بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، حداکثر ۱۰۲۶۹ میلیون ریال سرمایه گذاری از محل منابع داخلی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت پرس ایران برای اجرای طرح تغییر شکل فلزات را مورد تأیید قرار داد.

توسعه ماشین‌آلات و تجهیزات و ساختمان صنایع آذر آب

شرکت آذر آب در زمینه‌های ساخت و نصب بویلرهای نیروگاهی، مخازن، توربینهای بزرگ آبی، تجهیزات کارخانه‌های سیمان و پتروشیمی فعالیت دارد. در این زمینه، موفق به عقد قرارداد پروژه‌های مهمی، از جمله ساخت ۱۲ دستگاه توربین آبی کارون سه و چهار، ساخت ۳ دستگاه توربین نیروگاه کرخه، ۶ دستگاه بویلر ۱۶۵ تنی شرکت توسعه نیشکر، مخزن ۱۳۳۰ میلیون بشکه‌ای خارک، بویلر ۲۲۷ تنی پالایشگاه اراک، ۲ دستگاه دیگ بخار پالایشگاه شیراز و ۲۸ دستگاه بویلر سیکل ترکیبی شرکت مینا گردیده است. عملکرد سال ۱۳۷۴ و قراردادهای منعقد شده، بیانگر ادامه و بهبودی روند فعالیتهای شرکت مذکور و بازاریابی در سطح بین‌المللی به منظور تحقق

سیاست ملی توسعه صادرات غیرنفتی و تسهیل قراردادهای منعقده فوق و تکمیل توان تولیدی می‌باشد. از این رو، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷، پس از بحث و بررسی، به استناد ماده ۱۷ قانون برنامه و بودجه و بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی سال ۱۳۷۵ شرکت صنایع آذرآب را حداکثر به مبلغ ۲۱۶/۸ میلیون ریال برای اجرای طرح توسعه ماشین‌آلات و تجهیزات و ساختمان شرکت مذکور مورد تأیید قرار داد.

سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع مس ایران

طرحهای میدوک و اهر با هدف تجهیز معادن و احداث کارخانه تولید کنسانتره مس در این مناطق با میانگین ظرفیت استخراج سالانه ۱۹ میلیون تن سنگ سولفیدی در مدت ۱۸-۲۵ سال و با ظرفیت تولید سالانه ۴۵۰۰۰۰ تن کنسانتره، جمعاً به سرمایه‌گذاری معادل ۱۲۳۸/۴ میلیارد ریال نیاز دارد. در راستای سیاست جایگزین صادرات نفتی، با توجه به مزیت نسبی بالایی که اجرای طرحهای مذکور دارند، گامی در جهت اجرای سیاست فوق خواهد بود. از این رو، درخواست وزارت معادن و فلزات در خصوص سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع مس ایران از محل منابع داخلی سال ۱۳۷۵، در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷ شورای اقتصاد مطرح شد و پس از بحث و بررسی، با استناد به ماده ۱۷ قانون برنامه و بودجه و بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، جمعاً معادل ۱۷۷۲۰۰ میلیون ریال سرمایه‌گذاری، به ترتیب، ۷۰۰۰۰ میلیون ریال برای اجرای طرح معدن مس سونگون اهر و ۱۰۷۲۰۰ میلیون ریال برای اجرای طرح معدن مس میدوک، با رعایت حداکثر استفاده از توان ساخت داخل مورد تأیید قرار گرفت.

طرح قالبهای بزرگ صنعتی

فاز اول کارخانه قالبهای بزرگ صنعتی با ظرفیت ۶۰۰ تن، در بهمن سال ۱۳۷۳ افتتاح شده است. ولی با توجه به ورود مدلهای جدید خودرو در بازار و تغییر در قالبهای موردنیاز صنایع خودرو و افزایش تقاضای بازار، طرح توسعه کارخانه تا ظرفیت ۱۰۰۰ تن در سال با ساخت قالبهای بدنه پراید مدل نسیم و صبا حدود ۵۵۰ تن و ساخت قالبهای قطعه مبدل حرارتی حدود ۴ تن آغاز شده است. شورای اقتصاد، بنا به درخواست وزارت صنایع در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷، به استناد

ماده ۱۷ قانون برنامه و بودجه و بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، سرمایه گذاری حداکثر معادل ۵۹۳۰ میلیون ریال از محل منابع داخلی شرکت قالبهای بزرگ صنعتی را در سال ۱۳۷۵ برای اجرای طرح توسعه قالبهای بزرگ صنعتی مورد تأیید قرار داد.

احداث کارخانه ساخت و تعمیر شناور در شمال کشور

فعالیتهای شرکت صنعتی دریایی ایران در بندر بوشهر که در زمینه طراحی، ساخت، تبدیل و نوسازی انواع شناور، اعم از تجاری و جز آن می‌باشد، مطالعات آن با توجه به نیاز مبرم به وجود واحدهای تولیدی و خدماتی در زمینه ساخت شناورهای دریایی از سال ۱۳۶۴ شروع شد که در نهایت به توافقهایی با شرکت ملی نفت ایران رسید و قرار شد تا شرکت صدرا به هزینه خود، کارخانه‌ای مناسب احداث، و شرکت نفت نیز در ازای استفاده از آن کارخانه حدود ۴۳۰ میلیون ریال و ۱۰ هکتار زمین موردنیاز واقع در شرق نیروگاه گازی نکا را به شرکت صدرا واگذار نماید. واگذاری زمین، در اوایل سال ۱۳۶۸ عملیات اجرای طرح با هدف ساخت پنج فروند کشتی به طول ۳۵ تا ۷۵ متر و به وزن حدود ۳۰۰۰ تن و تعمیر ۳۴ فروند کشتی آغاز شد. هم اکنون، پیشرفت فیزیکی طرح حدود ۸۰ درصد است. از این رو، برای امکان ادامه عملیات اجرایی، درخواست ادامه سرمایه گذاری از محل منابع داخلی سال ۱۳۷۵ شرکت صنعتی دریایی ایران به شورای اقتصاد ارائه شد که در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷، با استناد به ماده ۱۷ قانون برنامه و بودجه و بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، شورای اقتصاد سرمایه گذاری حداکثر ۱۸۰۰ میلیون ریال از محل منابع داخلی شرکت صنعتی دریایی ایران در سال ۱۳۷۵ را برای اجرای طرح احداث کارخانه ساخت و تعمیر شناور در دریای خزر مورد تأیید قرار داد.

خرید کامیون تانکردار و واگن مخزن‌دار

با توجه به میزان واردات روغن خام که سالانه در حدود ۸۵۰۰۰۰ تن است، روغن مازاد بر ظرفیت مخازن باید به مخازن کارخانه‌های تصفیه داخلی منتقل گردد. وجود ناوگان حمل و نقل مناسب و کافی، نه تنها امکان جابه جایی را در وقت کمتر و با صرف هزینه کمتر فراهم می‌نماید، بلکه از پرداخت هزینه‌های گزاف ارزی ناشی از دیرکرد تخلیه روغن خام در مبادی ورودی نیز جلوگیری می‌کند. به علاوه، از آنجا که ظرفیتهای صنعتی تولید داخلی روغن خوراکی نیز از نظر تهیه مواد اولیه

با محدودیتهایی روبه روست، کاهش اتکا به واردات در آینده‌ای نزدیک میسر نخواهد بود. به‌منظور تکمیل زنجیره تأمین روغن خوراکی مصرف کشور، علاوه بر اجرای مصوبه شماره ۳۴/۴۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۶/۴ شورای اقتصاد که امکان افزایش ظرفیت موجود ذخیره‌سازی روغن خام وارداتی در مبادی ورودی کشور را به میزان ۶۰۰۰۰ تن افزایش می‌دهد، وزارت بازرگانی و وزارت راه و ترابری بر پایه یافته‌های کمیته دموراژ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور برای افزایش توان حمل و نقل داخلی روغن خام درخواست خرید ۵۰۰ دستگاه کامیون تانکری و ۲۵۰ دستگاه واگن مخزن‌دار را به شورای اقتصاد ارائه نمود و شورا در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۱/۱، پس از بررسی، با خرید ۳۵۰ دستگاه کامیون تانکردار و ۱۷۵ واگن مخزن‌دار موافقت نمود.

سرمایه گذاری شرکت خدمات هواپیمایی کشور (آسمان)

نظر به اهمیت حمل و نقل هوایی در داخل و خارج از کشور، شرکت خدمات هوایی کشور (آسمان) به دلیل کمبود ظرفیت در پروازهای داخلی و افزایش تقاضا و ضرورت توسعه شبکه عملیاتی به اقصی نقاط کشور و کشورهای حوزه خلیج فارس، خواستار صدور مجوز لازم برای اجاره ۳ فروند هواپیمای توپولف ۱۵۴ از شرکت ایرفلوت روسیه شده است و همچنین با توجه به آماده‌سازی مقدمات احداث آشیانه بزرگ شرکت خدمات هوایی کشور (آسمان) در فرودگاه مهرآباد در نظر دارد از آن برای انجام امور تعمیر و نگهداری هواپیماها استفاده نماید. بررسی وضعیت موجود ناوگان مسافری شرکت خدمات هوایی کشور (آسمان) لزوم سرمایه گذاری برای افزایش تعداد هواپیماها را با توجه به رشد جمعیت و نیاز به جابه جایی مسافران، به ویژه با توجه به افزایش تعداد فرودگاههای کشور در مناطق محروم، ایجاب نموده است. به همین منظور، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷ درخواست وزارت راه و ترابری را در خصوص اجاره ۳ فروند هواپیمای توپولف ۱۵۴ و سرمایه گذاری برای احداث آشیانه بزرگ در فرودگاه مهرآباد بررسی نمود و به استناد جزء ۳ بند "و" تبصره ۲۹ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، با توجه به اعلام وزارت راه و ترابری دایر بر ضرورت اجرای سیاستهای کوتاه‌مدت شرکت خدمات هوایی کشور در رفع نیاز جابه جایی مسافر، با اجاره ۳ فروند هواپیمای توپولف ۱۵۴ برای مدت یک سال، حداکثر به مبلغ ۶ میلیون دلار با رعایت صرفه و صلاح دولت و همچنین به استناد ماده ۱۷ قانون برنامه و بودجه و بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، به مبلغ ۷۸۰۰ میلیون

ریال سرمایه گذاری از محل منابع داخلی سال ۱۳۷۵ شرکت خدمات هوایی کشور (آسمان) برای احداث آشیانه بزرگ در فرودگاه مهرآباد موافقت نمود.

سرمایه گذاری شرکت ملی نفتکش ایران

ضرورت وجود ناوگان نفتکش مستقل برای دومین کشور صادرکننده نفت در خاورمیانه که فاقد هر گونه خط لوله صادرات نفت است، موجب گردید که نسبت به تأمین و جایگزینی نفتکشهای موجود اقدام شود. از این رو، وزارت نفت به منظور امکان تداوم صادرات نفت خام و جلوگیری از بروز مشکل در صادرات، درخواست خرید و جایگزینی پنج فروند نفتکش ۳۰۰۰۰۰ تنی را از محل فروش نفتکشهای مستعمل و کهنه و استفاده از درآمدهای استحصالی خود را به شورای اقتصاد ارائه نمود و شورا در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷ پس از بحث و بررسی با توجه به ضرورت جایگزینی نفتکشها با استناد به بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور و ماده ۱۷ قانون برنامه و بودجه، سرمایه گذاری در طرح افزایش ناوگان شرکت ملی نفتکشها را حداکثر به مبلغ ۸۶۸۳۳ میلیون ریال از محل منابع داخلی شرکت ملی نفتکش ایران مورد تأیید قرار داد.

کارگاه ذوب و ریخته گری ماشین‌سازی اراک

کارگاه ذوب و ریخته گری ماشین‌سازی اراک از جمله کارگاههای کارخانه‌های ماشین‌سازی اراک است که حدود سالهای ۱۳۴۵ تا ۱۳۵۰ توسط شوروی سابق نصب و راه‌اندازی شده است. در کارگاه مذکور، در سال ۱۳۶۱، یک کوره قوس الکتریکی به ظرفیت ۱۲ تا ۱۵ تن در سالنی جدید و در امتداد ریخته گری موجود نصب گردید. پس از انجام مطالعات فنی و اقتصادی توسط مهندسین مشاور صنعتی، مقرر شد که علاوه بر تولید قطعات چدنی و فولادی در کارگاه ریخته گری موجود، نسبت به تولید محور بانداژ برای واگنهای راه آهن و نیز فولادهای آلیاژی مخصوص، با استفاده از روشهای تکنولوژیک جدید، مجموعاً با هدف تولید ۱۸۷۴۰ تن قطعات آهنگری سنگین اقدام گردد. قطعات تولید فوق از قطعات پر مصرف در صنایع راه‌آهن و کارخانه‌های تولید واگن می‌باشند و فولاد آلیاژی تولید شده در بالاترین کیفیت محصولات تولیدی کارخانه سهم شایانی خواهد داشت. از این رو، برای تکمیل و اتمام طرح ماشین‌آلات نورد و اصلاح ریخته گری و آهنگری ماشین‌سازی اراک شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷، به استناد ماده ۱۷

قانون برنامه و بودجه و بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور حداکثر با ۳۲۷۵۹ میلیون ریال، به ترتیب، ۱۷۰۰۰ میلیون ریال سرمایه گذاری از محل منابع داخلی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و ۱۵۷۵۹ میلیون ریال از محل منابع داخلی شرکت ماشین‌سازی اراک در سال ۱۳۷۵ برای اجرای طرح مذکور، موافقت نمود.

خرید واگنهای مسافری

وزارت راه و ترابری، با توجه به هدفهای برنامه دوم توسعه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و پیش‌بینی جابه جایی حدود ۱۲ میلیون مسافر و برای گسترش و ادامه خدمات ناوگان مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و استهلاک و از رده خارج شدن بخش عمده‌ای از واگنهای مسافربری شبکه موجود و ضرورت جایگزینی واگنهای مستهلک شده، پیشنهاد خرید و جایگزینی مجموعاً ۸۰۰ دستگاه واگن مسافربری، با اعتباری معادل ۱۲۰۰ میلیارد ریال را با تأکید بر امکانات محدود تولید داخلی به شورای اقتصاد ارائه نمود. از این رو، در جلسات مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۱۳ و ۱۳۷۵/۱۲/۲۷ شورای اقتصاد پس از بررسی و تبادل‌نظر، با ترک تشریفات مناقصه، خرید مجموعاً ۳۳۵ دستگاه واگن مسافری دست دوم به مبلغ ۲۶ میلیون دلار، با تأکید بر اخذ حداکثر تخفیف و رعایت سایر قوانین و مقررات به استناد جزء ۳ بند "و" تبصره ۲۹ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور موافقت نمود.

خرید تجهیزات کنترل ابزار دقیق کارخانه تولید شکر از نیشکر

در پی مناقصه بین‌المللی سال ۱۳۷۱، به منظور خرید کارخانه‌های شکر توسط شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی، در نهایت، تصمیم به خرید ۱۲ بسته از پنج کارخانه شکر از یک شرکت مصری گرفته شد. در بین بسته‌های فوق، تجهیزات کنترل ابزار دقیق توسط شرکت مصری ساخته و تحویل نشد. پس از بررسیهای بیشتر و بازنگری تصمیم گرفته شد برخی از قسمتهای خارجی کارخانه و تجهیزات در کارخانه اصلی و سیستم کنترل کاسته شود. با توجه به شرایط مطلوب‌تر شرکت زیمنس آلمان از نظر قیمت و شرایط پرداخت و آموزش رایگان و همچنین اعلام وزارت صنایع دایر بر عدم ساخت و تولید تجهیزات مذکور در کشور، درخواست ترک مناقصه خرید

تجهیزات کنترل ابزار دقیق چهار کارخانه تولید شکر از نیشکر توسط وزارت کشاورزی به شورای اقتصاد ارائه گردید که در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷، پس از بحث و بررسی، با توجه به اعلام وزارت کشاورزی دایر بر صرفه‌جویی ارزی قابل توجه در خرید مذکور و تأکید وزارت صنایع در مورد عدم ساخت داخلی تجهیزات موردنیاز به استناد جزء ۳ بند "و" تبصره ۲۹ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، خرید تجهیزات کنترل ابزار دقیق چهار کارخانه تولید شکر از نیشکر توسط شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی، حداکثر به مبلغ ۱۳/۹۲۵ میلیون مارک از طریق ترک مناقصه را ضمن رعایت سایر قوانین و مقررات مورد تأیید قرار داد.

ترک مناقصه خرید تجهیزات و خدمات کارشناسی حفاری در میادین نفت و گاز کشور

استخراج نفت از ذخایر نفتی باعث شده که ارتفاع ستون نفت در لایه‌های زمین شناسی حاوی نفت، کاهش یابد. برای جبران آن و استحصال بیشتر نفت خام از لایه‌های زمین و همچنین به منظور کاهش هزینه تولید، ضرورت به کارگیری روش حفاری افقی و جهت‌دار را ایجاب می‌نماید. از این رو، شرکت ملی حفاری ایران، از سال ۱۳۷۰، ضمن عقد قرارداد با شرکت برمودایی، اقدام به حفاری چاههای افقی و جهت‌دار نموده است، ولی بروز مشکلات مالی سبب توقف فعالیتها در سال ۱۳۷۳ گردید و متعاقب رفع مشکلات، شرکت ملی حفاری ایران، از آنجاکه در قرارداد مذکور انتقال دانش فنی به کارکنان شرکت را مدنظر گرفته بود و پیش‌بینی شده بود که شرکت ملی حفاری ایران در پایان قرارداد، با توجه به تجهیزات خریداری شده، قادر به ادامه عملیات حفاری انحرافی و افقی خواهد گردید. وزارت نفت درخواست صدور مجوز ترک مناقصه خرید تجهیزات و خدمات کارشناسی حفر چاههای افقی در میادین نفت و گاز کشور را به شورای اقتصاد ارائه نمود. در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷، پس از بحث و تبادل نظر با شورای اقتصاد، و با توجه به اعلام وزارت نفت دایر بر محدودیت منابع تجهیزات فوق و اعلام اهداف شرکتهای دعوت شده در مناقصه مذکور، به استناد جزء ۳ بند "و" تبصره ۲۹ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، با ترک مناقصه خرید تجهیزات و خدمات حفاری چاههای افقی و جهت‌دار حداکثر به مبلغ ۱۴/۳ میلیون دلار به صورت دیداری یا حداکثر ۱۶/۸ میلیون دلار به صورت یوزانس یکساله که ۱۰ درصد مبلغ قرارداد در هر یک از صور فوق به صورت ریالی خواهد بود، موافقت نمود.

سرمایه گذاری شرکتهای برق تابعه وزارت نیرو

منابع تأمین اعتبار طرحهای شرکتهای برق منطقه‌ای و شرکت توانیر و شرکت آب و نیرو که در قالب بودجه مصوب سال ۱۳۷۵ کل کشور به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است، عموماً از محل اعتبارات بودجه عمومی دولت (درآمد عمومی)، عوارض توسعه صنعت برق (موضوع تبصره ۱۹ قانون برنامه پنجساله دوم)، وام و تسهیلات بانکی (موضوع تبصره ۴۸ قانون بودجه سالیانه) و نیز منابع داخلی شرکتهای مذکور تأمین می‌شود. منابع داخلی شرکتهای مذکور عمدتاً شامل وصولیهای ناشی از حق انشعاب مشترکین جدید و درآمد حاصل از فروش برق می‌باشد که در اجرای ماده ۱۷ قانون برنامه و بودجه و بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور می‌باید به تأیید شورای اقتصاد برسد، از این رو، درخواست وزارت نیرو در خصوص سرمایه گذاری از محل منابع داخلی شرکتهای حوزه امور برق وزارت نیرو، در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷ شورای اقتصاد مطرح شد که پس از بحث و بررسی، سرمایه گذاری شرکتهای مذکور برای اجرای طرحهای تولید، انتقال و توزیع نیرو، پروژه‌های تحقیقاتی کمک به ساخت داخل و بازپرداخت وام به شبکه بانکی جمعاً به مبلغ ۱,۶۴۵,۰۵۳ میلیون ریال مورد تأیید قرار گرفت.

سرمایه گذاری شرکت ملی گاز ایران

در اجرای سیاست جایگزینی گاز طبیعی به جای فراورده‌های نفتی، هم اکنون، عملیات گازرسانی در تمام نقاط کشور در ۲۲ استان و بیش از ۲۸۸ شهر، شامل عملیات پالایش، فراورش گاز، عملیات لوله گذاری خطوط اصلی، شبکه گذاری در شهرها و انشعابات گاز ادامه دارد. از این رو، وزارت نفت به منظور تداوم عملیات گازرسانی، درخواست سرمایه گذاری در طرحها و پروژه‌هایی که از سالهای گذشته ادامه داشته و در سال ۱۳۷۵ نیز قسمتی از اعتبارات اجرایی آنها با توجه به اهداف تعیین شده در برنامه دوم توسعه از محل منابع داخلی شرکت ملی گاز ایران تأمین می‌شود را به شورای اقتصاد ارائه نمود. شورا، در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۷، با استناد به ماده ۱۷ قانون برنامه و بودجه و بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، مبلغ ۳۲۰۶۹۰ میلیون ریال سرمایه گذاری از محل منابع داخلی شرکت ملی گاز ایران را برای اجرای برنامه‌های پالایش، انتقال و توزیع گاز در قالب طرحهای اعلام شده مورد تأیید قرار داد.

احداث کارخانه اسید سولفوریک

سولفیدی بودن سنگ معدن سرچشمه، در حین عملیات تولید مس، سبب می‌گردد که گوگرد سنگها به صورت گاز SO_2 از دودکشهای مجتمع خارج گردد. گرچه گازهای خروجی از مجتمع مس توسط دودکش بلندی در فضای بالا تخلیه می‌گردد، ولی مقداری از گاز دی‌اکسید گوگرد در مناطق اطراف پراکنده می‌شود که سبب آلودگی محیط زیست منطقه می‌شود. از این رو، ایجاد کارخانه تولید اسیدسولفوریک با هدف جذب گاز SO_2 که از دودکشهای کارخانه متصاعد می‌گردد و تأمین اسیدسولفوریک موردنیاز کارخانه لی‌چینگ سرچشمه که در دست احداث است مورد توجه قرار گرفت. ظرفیت کارخانه اسیدسولفوریک بر پایه ظرفیت کارخانه لی‌چینگ به دلیل اقتصادی نبودن تولید اسیدسولفوریک به علت بالا بودن هزینه حمل، معادل ۱۰۰۰۰۰ تن که $\frac{1}{3}$ گازهای متصاعدشده است، در نظر گرفته شد و شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۱/۱ درخواست وزارت معادن و فلزات، مبنی‌بر سرمایه‌گذاری برای احداث کارخانه اسیدسولفوریک، به ظرفیت ۱۰۰۰۰۰ تن را با استناد به بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، حداکثر به مبلغ ۵۷۱۵ میلیون ریال، از محل منابع داخلی شرکت ملی صنایع مس ایران، با رعایت حداکثر استفاده از توان ساخت داخلی و هماهنگی با سازمان برنامه و بودجه، مورد تأیید قرار داد.

AN ANALYSIS OF THE 1996 NATIONAL CENSUS OF POPULATION AND HOUSING

By: Hamid-Reza Navvab-Pour (Ph.D)

Abstract

Censuses are among large-scale enumerations that require appropriate technical designing, efficient executive organization, enormous logistical possibilities and substantial funds. Censuses are error-prone by nature and, therefore, any errors arising in the process of conducting a census—generally referred to as "non-sample errors" — have to be corrected and reduced to a minimum as meticulously as possible. The development of a statistical framework along with compilation of data on the smallest geographical units — villages and blocks — constitutes the principal objective of taking censuses.

The 1996 National Census of Population and Housing has certain characteristics which we have attempted to define in this paper. Furthermor, looking at the issue both theoretically and applicatively, we have tried to explain the importance and necessity of taking censuses, despite the availability of advanced sampling techniques.

On the other side, while the share of students in developing countries has risen from 73 percent in 1980 to 77 percent in 1993, their share in the world's financial resources for education has fallen from 19 percent to a mere 15 percent during the same period, reflecting a virtual crisis in connection with securing the required resources for education in these countries. This testifies to the growing restrictions the governments of the developing countries are facing with respect to the education sector and, furthermore, represents a qualitative as well as a quantitative decline of this sectore. More worrying is the fact that current trends point to a further decline in the financial share of education in the coming years, particularly in the developing world. It seems that further scientific studies on the issue can play an effective role in reversing this undesirable trend.

A PROFILE OF THE EDUCATION SECTOR IN IRAN AND THE WORLD DURING THE 1980-1993 PERIOD

By: Sa'id Ghassemian

Abstract

Education has an important role to play in actualizing the potential talents and creative abilities of a country's people. Therefore, it is generally considered as the principal factor for a nation to achieve economic, social and cultural development.

In the developing countries, including Iran, education is of much greater importance than in the developed countries — a proposition that has been widely accepted and emphasized by various economists (Shultz, 1989). However, as shown in the present study, the educational situation in the developing countries has become more unbalanced during the 1980-1993 period, despite an increase in the share of students relative to the developed countries, which seems mostly due to the way possibilities are distributed and resources allocated.

By contrast, despite a decline in the share of students from 27 percent to 23 percent during the same period, the developed countries are shown in our study to have the bulk of the world's total educational staff and financial resources, amounting to 34 percent and 85 percent respectively in 1993.

SIMULATION OF AGGREGATE DEMAND IMPACTS ON THE SECTORAL VALUE ADDED IN THE IRANIAN ECONOMY

Abbas Valadkhani (Ph.D)

Abstract

The purpose of this study is to measure the impact of final demand aggregates in the sectoral value added in the Iranian economy by employing input-output analysis and econometric modelling. This paper presents a model in which the sectoral value added for major aggregate sectors is linked with final demand deliveries. The policy implications of this study highlight the outcome of a sustained percentage shock in each component of aggregate demand, other components remaining unchanged, on the growth of the sectoral value added in four counterfactual simulation experiments. These policy implications can provide insights for decision makers and planners in Iran.