

راههای مقابله با پیامدهای افزایش قیمت بنزین

نویسنده: لطفعلی بخشی*

چکیده

پیشنهاد افزایش قیمت بنزین در لایحه بودجه سال ۱۳۷۸، یکی از مهمترین تصمیمات دولت طی سالهای اخیر برای کاهش هزینه‌ها و افزایش درآمد و واقعی کردن قیمت و مصرف بنزین در کشور است. این گزینه، پیامدهای مثبت و منفی گسترده‌ای بر کل اقتصاد ایران خواهد داشت. مهمترین تبعات مثبت افزایش قیمت بنزین را می‌توان واقعی کردن قیمت‌ها و مصرف، شفاف شدن هزینه‌ها، کاستن از یارانه‌های غیرمستقیم و غیر لازم به قشرهای ثروتمند جامعه، کاستن از آلودگی غیر لازم هوا و بسیاری موارد دیگر دانست.

تبعات منفی افزایش قیمت بنزین به دو بخش مستقیم و غیرمستقیم قابل تقسیم است. تبعات مستقیم آن، افزایش هزینه‌های حمل و نقل داخل شهری و بین شهری خواهد بود و موجب می‌شود که هزینه حمل و نقل برای طبقات پایین و متوسط افزایش یابد. برای مشخص شدن این تأثیر، در جدولهای جداگانه، نحوه استفاده گروههای مختلف از وسایل حمل و نقل درون شهری و بین شهری را ارائه کرده‌ایم. در این جدولها، می‌بینیم که طبقات مختلف مردم، از چه وسایلی استفاده می‌کنند و تأثیر افزایش قیمت بنزین بر هزینه هر یک از این وسایل و طبقات ذی ربط را بررسی و تحلیل می‌نماییم. برای جبران پیامدهای تأثیرات مستقیم افزایش قیمت بنزین بر طبقات پایین و متوسط راه کارهایی را در جدول ۳ ارائه داده‌ایم که می‌تواند تا حد زیادی از تأثیرات افزایش مستقیم قیمت بنزین بر هزینه حمل و نقل طبقات پایین و متوسط بکاهد. مهمترین تأثیرات غیرمستقیم افزایش قیمت بنزین، افزایش سطح عمومی قیمت‌ها و هزینه‌های تولید است. برای مقابله با این امر نیز راه کارهایی، از جمله افزایش درصدی به حقوق بگیران ثابت در بخش دولتی و خصوصی و همچنین افزایش درصدی به قیمت‌های تضمینی خرید محصولات کشاورزی را پیشنهاد داده‌ایم. به دلیل حساسیت طرح و گستردگی دامنه و پیامدهای آن، برای موفقیت در اجرای طرح نیز توصیه‌هایی نموده‌ایم. در بخش پایانی، مواردی از نتایج مثبت حاصل از اجرای طرح بر شمرده‌ایم.

پس از سالها انتظار، دولت سرانجام، با تصمیم خود، گامی اساسی در جهت کاهش بنزین یارانه‌ای برداشت. این تصمیم، بسیار دیر هنگام و در حالتی اتخاذ شد که هیچ راه دیگری فراروی دولت نبود، و به عبارت دیگر، مثل بسیاری دیگر از تصمیمات اقتصادی، تصمیمی ناگزیر و از روی اجبار بود. شاید زمان واقعی این تصمیمگیری ۱۵ سال قبل یا حتی زودتر بود، لیکن درآمد کلان نفت در تمام این سالها، موجب به تأخیر انداختن این تصمیم شد و توانست در این سالها نارساییهای قوانین، ضعف مدیریت و تصمیمات نادرست اقتصادی را پوشاند. به بیان دیگر، درآمد نفت که در این سالها باید صرف کارهای اساسی زیربنایی کشور می‌شد، صرف توجیه روشها و تصمیمات نادرست اقتصادی گردید. خداوند را شاکر هستیم که بالأخره با کاهش زود هنگام قیمت نفت (پیش از اتمام آن) سرانجام وادار شدیم که تصمیم درستی اتخاذ کنیم.

یادآوری این نکته بد نیست که در تمام کشورهای غربی، دولتها برای کاهش مصرف سوخت، مالیاتهای سنگینی بر مصرف سوخت وضع کرده‌اند که از قیمت اصلی آن بیشتر است. در تمام کشورهای نفتخیز همسایه ما بنزین بیش از ۱۰ برابر قیمت آن در کشور ماست، و به همین دلیل حتی شاهد قاچاق بنزین از کشورمان به کشورهای همسایه نفتخیز و ثروتمند عرب هستیم.

شاید هیچ کشوری مانند ایران، دولت چنین یارانه کلانی برای سوخت مصرفی نمی‌پردازد و مردم را به دلیل قیمت پایین سوخت به مصرف بیشتر تشویق نمی‌کند. در واقع این فروش ثروتهای ملی نیست، بلکه آتش زدن ثروتهای ملی است. افزایش هزینه بنزین گزینه ناگزیری است که تبعات مثبت و منفی بسیاری بر کل نظام اقتصادی ایران خواهد داشت.

تبعات مثبت افزایش قیمت بنزین

از جمله تبعات مثبت این تصمیم، عبارتند از:

- آغاز گام برداشتن اصولی در راه پر ثمر، اما پر پیچ و خم و دشوار واقعی کردن قیمتها.
- شفافتر شدن هزینه‌های واقعی اقتصاد در رابطه با قیمتهای واقعی و جهانی.
- واقعی شدن مصرف، که سالها به دلیل قیمتهای غیر اصولی، غیر واقعی بود.
- کاهش آلودگی هوا در شهرهای بزرگ که سالهاست از مرز خطر گذشته است.

- کاهش تلف شدن میلیونها ساعت از وقت مفید شهروندان در ترافیک شهرها.
- کاهش قاچاق بنزین به خارج از کشور.
- کاهش هزینه‌های کلان دولت برای پرداخت یارانه بنزین.
- حفظ ذخایر ملی برای سالهای بیشتر و جلوگیری از اتمام زودرس آن.
- وادار شدن کارخانه‌های خودروسازی داخلی به کاهش سوخت مصرفی این خودروها که بسیار از فن‌آوری روز دور است.

تبعات منفی افزایش قیمت بنزین

- این تصمیم، مانند هر تصمیم اقتصادی دیگری، دارای تبعات منفی نیز هست که به دو بخش مستقیم و غیرمستقیم تقسیم می‌شود.
- تأثیرات مستقیم ناشی از افزایش قیمت بنزین، همان افزایش هزینه بنزین مصرفی و افزایش هزینه حمل و نقل، به ویژه برای طبقات پایین است.
 - تأثیرات غیرمستقیم ناشی از افزایش قیمت بنزین، تأثیر غیرمستقیمی است که بر افزایش هزینه تولید و تورم در کل اقتصاد خواهد داشت.
- در این نوشتار، می‌کوشیم تا راههای کاهش تأثیرات منفی مستقیم و غیرمستقیم این تصمیم را بررسی کنیم تا فشار وارده ناشی از این تصمیم اصولی و ضروری را بر قشرهای متوسط و ضعیف جامعه بتوان کاهش داد.

تأثیرات مستقیم افزایش قیمت بنزین و راههای مقابله با آن

افزایش قیمت بنزین، تأثیر اساسی در هزینه رفت و آمد طبقات پایین و متوسط جامعه دارد. بهترین روش برای کاهش اثر منفی این افزایش قیمت بر قشرهای ضعیف جامعه، تلاش در کاهش تأثیر هزینه افزایش بنزین بر حمل و نقل عمومی و انتقال این افزایش به قشرهای پردرآمد جامعه است. به همین دلیل لازم است بینیم که طبقات مختلف جامعه و قشرهای مربوطه برای حمل و نقل

بین شهری و درون شهری، بیشتر از چه وسایلی استفاده می‌کنند؟

نحوه استفاده طبقات مختلف جامعه از وسایل مختلف برای رفت و آمدهای بین شهری و درون شهری را در جدولهای ۱ و ۲ ارائه کرده‌ایم.

جدول ۱. نوع وسایل مورد استفاده طبقات در حمل و نقل بین شهری

ردیف	نوع وسیله حمل و نقل	طبقات بالا			طبقات متوسط			طبقات پایین	
		بالا	متوسط	پایین	بالا	متوسط	پایین	بالا	پایین
۱	هواپیما	x	x	x	x	x			
۲	خودرو شخصی	x	x	x	x	x			
۳	خودرو کرایه				x	x	x	x	
۴	قطار				x	x	x	x	x
۵	اتوبوس بین شهری				x	x	x	x	x

جدول ۲. نوع وسایل مورد استفاده طبقات مختلف در حمل و نقل داخل شهری

ردیف	نوع وسیله حمل و نقل	طبقات بالا			طبقات متوسط			طبقات پایین	
		بالا	متوسط	پایین	بالا	متوسط	پایین	بالا	پایین
۱	دو خودرو و بیشتر	x	x	x	x				
۲	یک خودرو				x	x			
۳	تاکسی سرویس	x	x	x	x				
۴	تاکسی شهری				x	x	x	x	
۵	اتوبوس				x	x	x	x	x
۶	موتور سیکلت							x	x
۷	دوچرخه							x	x

تأثیر افزایش قیمت بنزین بر حمل و نقل بین شهری

- استفاده از خودرو شخصی و هواپیما در سفرهای بین شهری بیشتر مربوط به طبقات بالا و قشر متوسط بالا و متوسط متوسط می باشد و افزایش قیمت بنزین در افزایش هزینه هواپیما و خودرو شخصی برای این طبقات بی تأثیر است.

- خودرو کرایه بین شهری نیز به دلیل قیمت بالای آن مورد استفاده طبقه متوسط است.
- استفاده از قطار و اتوبوس بیشتر توسط قشرهای طبقات متوسط و پایین جامعه صورت می گیرد.

- افزایش قیمت بنزین، هزینه سفر با خودرو شخصی و خودرو کرایه را افزایش می دهد که بیشتر مربوط به قشرهای طبقات بالا و متوسط است.

تأثیر افزایش قیمت بنزین بر حمل و نقل درون شهری

- دارندگان دو خودرو و بیشتر، فقط قشرهای طبقات بالای جامعه و از بالاترین گروه درآمدی هستند و افزایش قیمت بنزین در زندگی آنها کاملاً بی تأثیر است.

- دارندگان یک خودرو، قشرهای طبقات متوسط هستند که افزایش قیمت بنزین در زندگی آنها اثر کمی دارد.

- استفاده از تاکسی سرویس محدود به قشرهای طبقات بالا و متوسط است که اگر افزایش قیمت بنزین منجر به افزایش کرایه آنها شود، پرداخت کرایه بیشتر در زندگی طبقات بالا و متوسط تأثیر چندانی ندارد.

- استفاده از تاکسی شهری، محدود به طبقات متوسط و پایین است که افزایش قیمت آنها به دلیل افزایش قیمت بنزین به طبقات پایین و متوسط فشار می آورد.

- استفاده از اتوبوس محدود به قشرهای متوسط و پایین است که افزایش قیمت آنها در زندگی طبقات متوسط و پایین اثر می گذارد و دشواری می آفریند.

- استفاده از موتور سیکلت، مخصوص طبقات پایین جامعه است که افزایش قیمت بنزین، هزینه حمل و نقل آنها را افزایش می دهد.

- استفاده از دوچرخه مخصوص طبقات پایین و پایین ترین دهک درآمدی جامعه است که

افزایش قیمت بنزین در آنها تأثیری ندارد.

با توجه به توضیحات بالا، روشن است که این افزایش، در طبقات مختلف، تأثیرات متفاوتی دارد که در زیر به هر یک از آنها اشاره می‌کنیم.

۱. **طبقات بالا** - افزایش قیمت بنزین و افزایش هزینه حمل و نقل، به دلیل گروههای بالای درآمدی که این طبقات در آن قرار دارند، ابدأ تأثیری در زندگی آنها ندارد. بنابراین، به هنگام بحث درباره نحوه جبران افزایش هزینه بنزین، طبقات بالا را نباید در نظر بگیریم. اصولاً با توجه به قدرت مالی و توانایی پرداخت طبقات بالا، این افزایش با وجود مصرف بالای بنزین توسط آنان به دلیل استفاده از چندین خودرو شخصی، درصد جزئی از مخارج زندگی آنان را تشکیل می‌دهد. با توجه به این واقعیت که ۲۰ درصد مرفه‌ترین افراد جامعه، مصرف‌کننده ۹۰ درصد بنزین یارانه‌ای هستند و مصرف آنها ۴۷ برابر پایین‌ترین دهک درآمدی و ۶ برابر طبقات متوسط است، افزایش قیمت بنزین فقط بخشی از خدمات ارائه شده به این طبقه را جبران می‌کند. از نظر رعایت عدالت نیز با توجه به اصول مالیاتی اصل بهای خدمات و اصل قدرت پرداخت، بهتر است که طبقات بالا از هیچ‌گونه یارانه‌ای برای افزایش قیمت بنزین برخوردار نشوند و قیمت واقعی بنزین را بپردازند.

۲. **طبقات متوسط** - افزایش قیمت بنزین و افزایش هزینه حمل و نقل در طبقات متوسط جامعه، به دلیل برخورداری از خودرو شخصی، تأثیر می‌گذارد، لیکن این تأثیر دارای اثر چندانی در هزینه بودجه خانوار آنها نیست. خاصه آنکه دولت قرار است مقداری بنزین با قیمت کم (به وسیله پرداخت یارانه نقدی یا کالا برگ) در اختیار آنها قرار دهد. بنابراین، این طبقات، اولاً دارای درآمد کافی برای پرداخت افزایش قیمت بنزین هستند، ثانیاً بخشی از هزینه آنان، به دلیل افزایش قیمت بنزین با پرداخت یارانه، جبران خواهد شد. طبقات متوسط نیز در صورت تغییر الگوی مصرف و کاهش در مصرف بنزین، می‌توانند از افزایش قیمت بنزین در امان باشند، و به همین دلیل، دولت بخشی از هزینه آنان را توسط پرداخت یارانه نقدی یا کالا برگ جبران می‌کند.

۳. **طبقات پایین** - در سبد هزینه این طبقات، هزینه حمل و نقل، رقم چشمگیری است و افزایش قیمت بنزین و افزایش هزینه حمل و نقل، موجب افزایش این هزینه در سبد هزینه آنان خواهد شد و فشار مضاعفی را به آنان وارد خواهد ساخت. بنابراین، تمام تلاشها باید برای جبران افزایش هزینه در این قشر متمرکز شود. در صورت توفیق در جبران افزایش هزینه قیمت بنزین در

این طبقات، در واقع امکان بیشتری برای توفیق طرح افزایش قیمت بنزین فراهم خواهد گردید. لازم است هیچ گونه افزایش هزینه‌ای در وسایل نقلیه عمومی مورد استفاده طبقات پایین، به دلیل افزایش قیمت بنزین، صورت نگیرد. این طبقه، جملگی از وسایل نقلیه عمومی استفاده می‌کنند و حداکثر دارای یک موتورسیکلت یا دوچرخه هستند. بنابراین، افزایش هزینه حمل و نقل عمومی، به دلیل افزایش قیمت بنزین، کاملاً به آنها فشار می‌آورد.

با عنایت به توضیحات بالا، جدول ۳، برای جبران افزایش قیمت بنزین در طبقات پایین و متوسط و توزیع بار ناشی از آن بین طبقات بالا و متوسط، در حمل و نقل داخل شهری ارائه می‌شود:

جدول ۳. راههای جبران افزایش هزینه بنزین در طبقات مختلف

ردیف	نوع وسیله حمل و نقل	طبقات بالا			طبقات متوسط			طبقات پایین	
		بالا	متوسط	پایین	بالا	متوسط	پایین	بالا	پایین
۱	دو خودرو و بیشتر	۱	۱	۱	۱				
۲	یک خودرو				۳و۲	۳و۲			
۳	تاکسی سرویس	۴و۲	۴و۲	۴و۲	۴و۲	۴و۲	۴و۲	۴و۲	
۴	تاکسی شهری				۴و۲	۴و۲	۴و۲	۴و۲	
۵	اتوبوس				۶و۵	۶و۵	۶و۵	۶و۵	۶و۵
۶	موتور سیکلت							۷و۲	۷و۲
۷	دوچرخه							۸	۸

توضیحات:

۱. ارائه بنزین با قیمت جدید بدون هیچ گونه یارانه نقدی یا کالا برگ.
۲. یارانه نقدی بنزین یا کالا برگ.
۳. وام قرض الحسنه برای گازسوز کردن خودروهای شخصی.
۴. وام قرض الحسنه برای گازسوز کردن تاکسیها.
۵. عدم افزایش قیمت اتوبوس.
۶. افزایش تعداد سرویسهای اتوبوسرانی و راهاندازی اتوبوس برقی و مترو.
۷. وام قرض الحسنه برای خرید یا گازسوز کردن احتمالی موتور سیکلتها.
۸. وام قرض الحسنه برای خرید دوچرخه.

تأثیرات غیرمستقیم افزایش قیمت بنزین و راههای مقابله با آن

مهمترین تأثیر غیرمستقیم ناشی از قیمت بنزین، تأثیر آن در افزایش عمومی قیمتها و افزایش هزینه‌های تولید می‌باشد. این افزایش نیز عمدتاً بر قدرت خرید طبقات پایین و متوسط فشار زیادی وارد می‌سازد که نگران‌کننده است.

برای مقابله با این وضعیت، راههای زیر پیشنهاد می‌گردد:

الف) افزایش درصدی به حقوق بگیران ثابت. برای جبران افزایش سطح عمومی قیمتها، دولت می‌تواند از محل درآمد افزایش قیمت بنزین، درصدی به حقوق کارمندان، کارگران، بازنشستگان و حقوق بگیران ثابت در بخش دولتی و خصوصی اضافه نماید. افزایش حقوق برای کارکنان دولت را می‌توان ماهانه به آنان پرداخت کرد. افزایش حقوق در بخش خصوصی و پرداخت آن توسط دولت می‌تواند به چند صورت انجام شود:

- پرداخت افزایش حقوق توسط کارفرمایان بخش خصوصی و کاستن از مالیات سالانه به همان مقدار.

- پرداخت افزایش حقوق توسط کارفرمایان بخش خصوصی و کاستن آن از سهم بیمه تأمین اجتماعی و پرداخت یکجای دولت به سازمان تأمین اجتماعی در قبال آن.

ب) افزایش درصدی به قیمتهای تضمینی خرید محصولات کشاورزی. از آنجا که بخشی از افزایش قیمتها و هزینه‌های تولید به کشاورزان اصابت می‌کند، می‌توان با افزایش درصدی به قیمتهای تضمینی محصولات کشاورزی، تا حدودی افزایش هزینه‌های آنان را جبران کرد.

توصیه‌هایی برای موفقیت در اجرای طرح

برای اجرای بهتر این طرح و اجرای بهتر عدالت اقتصادی و اجتماعی، انجام موارد زیر را نیز توصیه می‌کنیم.

الف) پیشنهاد می‌کنیم که برای جبران افزایش هزینه بنزین از ارائه کالابرگ خودداری شود و به جای آن یارانه نقدی به واجدین شرایط پرداخت گردد. گیرندگان یارانه نقدی موظف خواهند بود که مفاسد حساب مالیاتی، عوارض شهرداری و عدم خلاف و برگ معاینه برای دریافت یارانه

نقدی ارائه نمایند.

برای تخصصی تر شدن و سرعت کار نیز یارانه نقدی تا کسبها توسط سازمان تاکسیرانی و یارانه نقدی خودروهای دیگر توسط بانکهای مختلف (مثلاً پیکان بانک ملی، پراید بانک ملت، رنو بانک صادرات، موتورسیکلت بانک تجارت) انجام گیرد. در این صورت، همه بنزین را به قیمت جدید مصرف خواهند کرد و از عوارض سوءاستفاده از کالا برگ نیز جلوگیری می شود و فقط تعدادی از افراد طبقات پایین و متوسط یارانه نقدی از دولت دریافت خواهند داشت.

(ب) به خودروهای خارجی مدل ۱۹۸۵ به بالا هیچ گونه یارانه نقدی یا کالا برگ تعلق نگیرد.
(ج) به خودروهای داخلی پاترول و پژو ۴۰۵ هیچ گونه یارانه نقدی یا کالا برگ تعلق نگیرد.
توضیح اینکه این گونه خودروها معمولاً گرانقیمت هستند و پرداخت یارانه بنزین به صاحبان آنها لزومی ندارد.

(د) افرادی که دارای دو خودرو و بیشتر هستند، فقط به یک خودرو آنها یارانه تعلق گیرد.
(ه) در صورت ارائه کالا برگ، به دلیل نبود پول خرد در جایگاههای بنزین و عدم پرداخت بقیه پول بنزین در بعضی موارد، بهتر است قیمت جدید بنزین عدد روندی اعلام شود تا از سوءاستفاده های احتمالی جلوگیری شود. برای مثال، برای بنزین یارانه ای کالا برگی ۳۰۰ ریال برای بنزین آزاد ۱۰۰۰ ریال. دلیلی ندارد که دولت بنزینی را که قیمت تمام شده آن ۹۰۰ ریال است، به ۷۵۰ ریال بفروشد.

(و) عدم ارائه یارانه نقدی و کالا برگ به همه دستگاههای دولتی.

لازم به توضیح است که دولت بزرگترین استفاده کننده از خودرو در کشور است و متأسفانه مؤسسه های دولتی در مقیاس وسیعی از خودرو استفاده می کنند. استفاده از بنزین با قیمتهای افزایش یافته و عدم افزایش بودجه بنزین دستگاههای دولتی موجب صرفه جویی چشمگیری در مصرف بنزین در دستگاههای دولتی خواهد شد. این صرفه جویی، تأثیر شایان توجهی در کاهش هزینه های دستگاههای دولتی و صرفه جویی در مصرف قطعات یدکی خودرو، استهلاک لاستیک و خودرو و هزینه های تعمیرات خواهد داشت که در راستای سیاستهای صرفه جویی دولت، رقم چشمگیری است. خوشبختانه دولت نیز در طرح پیشنهادی، این موضوع را در نظر گرفته است.

ن) طبیعی است که توفیق کامل این طرح در گرو اقدام سریع دولت در افزایش تعداد اتوبوسهای شهری، تسریع در راهاندازی مترو در تهران و شهرهای بزرگ و افزایش ایستگاههای ارائه گاز به خودروهای گازسوز است.

ح) عرضه خودروهای دو سوخت توسط شرکتهای خودروسازی داخلی می تواند در جایگزینی مصرف گاز به جای بنزین تأثیر زیادی داشته باشد.

ط) ارائه توضیحات به مردم از طریق رادیو و تلویزیون و تریبونهای مختلف و از سوی بالاترین مقامات کشور و نیز کار توضیحی کارشناسان و استادان دانشگاه در رسانه ها برای مردم، در ایجاد زمینه پذیرش این تصمیم بسیار مفید است.

نتیجه گیری

اکنون که دولت این تصمیم شجاعانه و آینده ساز را گرفته است، لازم است تلاش همه جانبه ای برای موفقیت این طرح به عمل آید. توفیق در این طرح می تواند موجب تحولی عظیم در ساختار اقتصادی و اجتماعی کشور شود که بخشی از آن را در زیر برمی شماریم.

- حرکت به سوی واقعی کردن قیمتها - اقتصاد ما در طول سالهای گذشته از قیمتهای غیرواقعی لطمات و صدمات جبران ناپذیری دیده است و افزایش قیمت بنزین، آغازی بر روند واقعی کردن همه قیمتها از جمله دستمزدها به شمار می رود.

- اصلاح بنیادی نظام حمل و نقل - نظام حمل و نقل ما بر پایه بنزین بسیار ارزان شکل گرفته است، و به همین دلیل، بسیار ناکارآمد و هدر دهنده بنزین و تلف کننده وقت مردم است. با افزایش قیمت بنزین و تلاش دولت برای اصلاح شبکه حمل و نقل عمومی، گامهای مؤثری برای تبدیل نظام فعلی متکی بر بنزین ارزان و وسایل شخصی به یک نظام مبتنی بر وسایل عمومی بر داشته شود.

- تغییر نگرش مردم درباره سوخت - ایجاد تغییر در نگرش مردم در ارزشگذاری برای بنزین به عنوان یک کالای با ارزش و بی جانشین و تفهیم این مطلب که بنزین و مواد سوختی "برکات بی جانشین" خداوند به شمار می روند و اسراف در آنها گناهی نابخشودنی در حق جامعه و

نسلهای آینده است.

- کاهش آلودگی هوا - با افزایش اساسی قیمت و منطقی شدن مصرف آن، گام اساسی در کاهش مصرف بنزین و آلودگی هوا برداشته خواهد شد.

- برقراری واقعی عدالت اجتماعی و اقتصادی - کشور ما یکی از بالاترین ارقام یارانه سوخت را می پردازد و متأسفانه بیشترین بخش این یارانه نصیب ثروتمندان جامعه که نیازی به آن ندارند، می شود. با افزایش پرداخت یارانه به وسایل حمل و نقل عمومی و عدم پرداخت یارانه بنزین به ثروتمندان و پرداخت قیمت واقعی بنزین توسط آنان، گام بلندی در برقراری بیشتر عدالت اقتصادی و اجتماعی برداشته خواهد شد.

- توزیع درست یارانه ها - رسانیدن واقعی یارانه های پرداختی به نیازمندان جامعه و نه ثروتمندان غیر نیازمند، که هم اکنون، استفاده کننده واقعی از قیمتهای پایین بنزین هستند.

- آغازی بر تغییر ساختار نادرست اقتصادی - در حقیقت، اگر تمام اضافه دریافتی دولت بابت افزایش قیمت بنزین در این راه خرج شود باز اقدام دولت بسیار عاقلانه، بجای و اجتناب ناپذیر بوده است و موجب آغاز اصلاحات بنیادی در نظام اقتصادی ایران خواهد شد. معمولاً هزینه های تغییر ساختار اقتصادی بسیار سنگین است و دولت، با این اقدام، با هزینه مردم، دست به تغییر ساختار اقتصادی زده است.

- کاهش هزینه های دولت - واقعی شدن قیمت بنزین، موجب کاهش هزینه های دولت می گردد، و این امر، به تعادل بودجه عمومی دولت کمک شایانی می نماید.

- فرصت سرمایه گذاری بیشتر در کشور - فروش بنزین ارزان، موجب کاهش منابع دولت برای سرمایه گذاری می گردد و عدم سرمایه گذاری کافی کشور ما را با مضللات فراوانی روبه رو ساخته است. با افزایش قیمت بنزین، یکی از دورهای باطل عقب ماندگی کشور ما (فروش نفت، تأمین بنزین یارانه ای برای ثروتمندان، آلودگی زیستمحیطی بیشتر، سرمایه گذاری کمتر در کشور) به دور پیشرفت (فروش نفت، فروش داخلی فراورده های نفتی به قیمت تمام شده، آلودگی زیستمحیطی کمتر، سرمایه گذاری بیشتر در کشور) تبدیل شود.

منتشر می شود

**مجموعه مباحث و مقالات
اولین همایش تدوین برنامه سوم توسعه کشور**

جلد اول:

مجموعه سخنرانیها و میزگردهای عمومی

معاونت امور اقتصادی و هماهنگی

دبیرخانه همایش